

4. การเผาทรัพย์สินเอาประกันภัย

8. ความหมายใดคือความหมายที่สมบูรณ์ที่สุดของคำว่า “ การเสี่ยงภัย (Risk) “
 1. โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่งเมื่อไรก็ได้และจะนำมาซึ่งความเสียหายทางเศรษฐกิจ
 2. โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนเมื่อไรก็ได้และจะนำมาซึ่งความเสียหายทางเศรษฐกิจ
 3. โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนขึ้นในอนาคตและจะนำมาซึ่งความเสียหายทางเศรษฐกิจ
 - ง. โอกาสที่เกิดเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่งที่ไม่แน่นอนขึ้นในอนาคตและจะนำมาซึ่งความเสียหายทางเศรษฐกิจ

9. บริษัทประกันภัยในประเทศอังกฤษที่มีชื่อเสียงและก่อตั้งมาเป็นเวลานานกว่า 300 ปีแล้ว ได้แก่
 1. The British & European Reinsurance Co.,Ltd.
 2. Lloyd's of London
 3. Sun Alliance & London Insurance PLC.
 4. Unione Italiana(UK) Reinsurance Co.,Ltd.

10. ข้อควรปฏิบัติอันดับแรกของผู้ที่ประสงค์จะทำประกันภัย คือ
 1. กรอกข้อความในใบคำขอเอาประกันภัยและยื่นต่อบริษัทประกันภัย
 2. รับกรมธรรม์ประกันภัยจากบริษัทประกันภัย
 3. ชำระค่าเบี้ยประกันภัย
 4. ดำเนินการในข้อใดก่อนก็ได้

11. ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุได้จากที่ใด
 1. บริษัทประกันชีวิต
 2. บริษัทประกันวินาศภัย
 3. บริษัทประกันชีวิต หรือบริษัทประกันวินาศภัย
 4. ไม่มีข้อใดถูก

12. ในกรมธรรม์ประกันภัย ถ้าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ขอเลิกสัญญา บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัยอย่างไร
 - ก. คืนให้ทั้งหมด
 - 3 ข. คืนตามอัตราระยะสั้น (Short Rate)
 - ค. คืนส่วนที่เหลือโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่คุ้มครองไปแล้ว
 - ง. ผิดหมดทุกข้อ

13. คำว่า “ Indemnity “ หมายถึง
 1. หลักการชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามที่เสียหายจริง
 2. หลักการมีส่วนได้เสียในเหตุประกันภัย
 3. หลักการรับช่วงสิทธิ์
 4. หลักสาเหตุใกล้ชิด

14. การประกันภัยที่เกิดขึ้นครั้งแรกของโลก คือ
 1. การประกันภัยเบ็ดเตล็ด
 2. การประกันอัคคีภัย
 3. การประกันภัยทางทะเล
 4. การประกันภัยรถยนต์

15. ประโยชน์หลักหรือโดยตรงของการประกันภัย

1. ทำให้เกิดเสถียรภาพในการประกอบธุรกิจ
2. ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการประกอบธุรกิจ
3. ทำให้เกิดการออมทรัพย์
4. ทำให้เกิดความคุ้มครองความเสียหายทางเศรษฐกิจหรือทางการเงินแก่ผู้เอาประกันภัย

16. การเสี่ยงภัยแท้ ได้แก่

- ก. การเสี่ยงภัยจากน้ำท่วมบ้าน
- ข. การเสี่ยงภัยจากการขายขาดทุนของพ่อค้า
- ค. การเสี่ยงภัยจากการพนัน
- ง. การเสี่ยงภัยจากการซื้อขายหุ้น

17. การประกันชีวิตโค กระบือ เป็น

1. การประกันชีวิตประเภทสามัญ
2. การประกันชีวิตประเภทอุตสาหกรรม
3. การประกันวินาศภัยประเภทประกันภัยเบ็ดเตล็ด
4. การประกันวินาศภัยประเภทการประกันภัยขนส่ง

18. เมื่อสัญญาประกันภัยเกิดขึ้นแล้ว กฎหมายกำหนดให้ผู้รับประกันภัยจะต้องส่งมอบเอกสารใดบ้างให้กับผู้เอาประกันภัย

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| ก. คำขอเอาประกันภัย | ข. ใบแจ้งยอดการชำระเบี้ยประกันภัย |
| ค. <u>กรมธรรม์ประกันภัย</u> | ง. ไม่ต้องส่งมอบเอกสารใด ๆ ทั้งสิ้น |

19. การประกันวินาศภัยในประเทศไทย แบ่งออกเป็นประเภทต่าง ๆ ได้

- | | |
|-------------|--------------------|
| ก. 5 ประเภท | ข. <u>4 ประเภท</u> |
| ค. 3 ประเภท | ง. 2 ประเภท |

20. นายอำนาจถูกฟ้าผ่าในขณะที่กำลังเดินอยู่กลางทุ่งโล่งขณะฝนตก โดยที่ได้ใส่สร้อยคอทองคำหนัก 2 บาท ออกไปด้วย ด้วภัย (Peril) ในกรณีนี้ ได้แก่

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| ก. โอกาสที่จะเกิดฟ้าผ่า | ข. <u>ฟ้าผ่า</u> |
| ค. นายอำนาจ | ง. การใส่สร้อยคอทองคำ |

21. นายแดงทำประกันอัคคีภัยบ้านของตนไว้ในวงเงินเอาประกันภัย 1,000,000 บาท โดยทำประกันภัยไว้กับ 2 บริษัท คือ บริษัท ก. ในวงเงินเอาประกันภัย 600,000 บาท และบริษัท ข. ในวงเงินเอาประกันภัย 400,000 บาท ต่อมาเกิดไฟไหม้บ้านหลังดังกล่าวเพียงบางส่วนคิดเป็นมูลค่าความเสียหาย 500,000 บาท ดังนั้นบริษัทประกันภัยทั้งสองจะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนอย่างไร

1. บริษัท ก. จ่าย 250,000 บาท บริษัท ข. จ่าย 250,000 บาท
2. บริษัท ก. จ่าย 300,000 บาท บริษัท ข. จ่าย 200,000 บาท
3. บริษัท ก. จ่าย 350,000 บาท บริษัท ข. จ่าย 150,000 บาท
4. บริษัท ก. จ่าย 400,000 บาท บริษัท ข. จ่าย 100,000 บาท

22. โรงงานทอผ้าแห่งหนึ่งได้ทำประกันอัคคีภัยตัวอาคาร เครื่องจักร และสต็อกสินค้าไว้กับบริษัท ชวนชื่นประกันภัย จำกัด โดยซื้อความคุ้มครองเฉพาะภัยหลักเท่านั้น ต่อมาเกิดเพลิงไหม้ขึ้นบางส่วนของโรงงาน เมื่อตรวจสอบสาเหตุของเพลิงไหม้ดังกล่าว ปรากฏว่าเกิดจากเครื่องจักรตัวหนึ่งเกิด

กระแสไฟฟ้าลัดวงจรขึ้น อยากรทราบว่าการฉนวนบริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยอย่างไร

1. จ่ายตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ข. จ่ายเฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นจากไฟไหม้ อันเป็นผลต่อเนื่องจากการเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร แต่ไม่จ่ายค่าเสียหายสำหรับมอเตอร์ของเครื่องจักร
 - ค. ไม่จ่าย เนื่องจากต้นเหตุความเสียหายไม่ได้เกิดจากไฟไหม้
 - ง. ไม่จ่าย เนื่องจากไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์
23. บริษัทประกันภัยสามารถแจ้งการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยได้โดยวิธีใด
- ก. เป็นหนังสือส่งถึงผู้เอาประกันภัยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนล่วงหน้า 15 วัน
 2. ให้นำพนักงานนำส่งหนังสือบอกเลิกถึงที่อยู่ของผู้เอาประกันภัย
 3. บอกเลิกทางโทรศัพท์
 4. บริษัทประกันภัยไม่สามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้
24. ร้านขายผ้าแห่งหนึ่งถูกไฟไหม้พนักงานดับเพลิงทำการดับเพลิงเมื่อเพลิงสงบลงแล้วปรากฏ ว่ามีกองผ้าบางส่วนไม่ถูกไฟไหม้แต่ได้รับความเสียหายจากน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง หากร้านขายผ้าแห่งนี้มีการทำประกันอัคคีภัย นอกจากทรัพย์สินที่ถูกไฟไหม้จะได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนแล้ว อยากรทราบว่าการชดเชยค่าเสียหายจากน้ำนั้นจะได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยหรือไม่
1. ไม่ชดเชย เนื่องจากไม่คุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยมาตรฐาน
 2. ไม่ชดเชย เนื่องจากไม่ได้ซื้อความคุ้มครองถึงภัยเปียกน้ำ
 3. ชดเชย เนื่องจากเป็นความเสียหายสืบเนื่องจากไฟไหม้
 4. ไม่มีข้อใดถูก
25. นางราตรี ได้ทำประกันอัคคีภัยไว้ โดยแจ้งต่อบริษัทประกันภัยว่าสถานที่เอาประกันภัยนั้นใช้เป็นที่อยู่อาศัย ต่อมาบ้านหลังดังกล่าวถูกไฟไหม้โดยมีสาเหตุจากการเก็บวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงคือประทัดไว้เพื่อส่งไปขายเป็นจำนวนมากทำให้เกิดการระเบิดและลุกไหม้ขึ้น กรณีนี้บริษัทประกันภัยสามารถปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน โดยอ้างเหตุผลตามกฎหมายประกันภัยในข้อใด
1. การปกปิดข้อเท็จจริง เพราะไม่ได้แจ้งว่ามีเก็บประทัดไว้ด้วย
 2. การแถลงข้อเท็จจริง เพราะแจ้งว่าเป็นบ้านอยู่อาศัยเท่านั้น
 3. การผิดเงื่อนไขข้อรับรอง
 4. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
26. ข้อรับรองในการประกันอัคคีภัยคืออะไร
1. เป็นเงื่อนไขที่ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย จะปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อรับรองนั้น
 2. เป็นเงื่อนไขที่ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะทำประกันภัยกับบริษัทในบริษัทหนึ่งติดต่อกันเป็นเวลา 3 ปี หรือ 5 ปี
 3. เป็นเงื่อนไขที่ผู้รับประกันภัยรับรองว่าจะปฏิบัติตามข้อตกลงที่ให้ไว้กับผู้เอาประกันภัย
 4. เป็นเงื่อนไขรับรองเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง
27. เงื่อนไขเกี่ยวกับการทำให้กลับคืนสภาพเดิม(Reinstatement Condition) เหมาะสำหรับการทำประกันภัยทรัพย์สินประเภทใด
- ก. ตัวอาคารและเครื่องจักร
 - ข. สต็อกสินค้าและตัวอาคาร
 - ค. เครื่องจักรและสต็อกสินค้า
 - ง. ทรัพย์สินใด ๆ
28. ข้อใดมิใช่ปัจจัยที่ใช้ในการคิดเบี้ยประกันอัคคีภัย

3. 150% ของอัตราเบี้ยประกันภัย 1 ปี
 4. 175% ของอัตราเบี้ยประกันภัย 1 ปี
37. อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันอัคคีภัยระยะยาว 3 ปี กำหนดไว้เท่าไร
1. 175% ของอัตราเบี้ยประกันภัย 1 ปี
 2. 200% ของอัตราเบี้ยประกันภัย 1 ปี
 3. 250% ของอัตราเบี้ยประกันภัย 1 ปี
 4. 275% ของอัตราเบี้ยประกันภัย 1 ปี
38. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสามารถขยายความคุ้มครองถึงภัยต่าง ๆ ได้ ยกเว้นภัยในข้อใด
1. ภัยจากการกระทำของขบวนการโจรก่อการร้าย
 2. ภัยจากการกระทำอย่างป่าเถื่อน
 3. ภัยจากการกระทำอันมีเจตนาร้าย
 4. ภัยจากการจลาจลและนัดหยุดงาน
39. ความคุ้มครองหลักตามกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ตรงกับข้อใด
1. ไฟไหม้ ฟ้าผ่า การระเบิดทุกชนิด
 2. ไฟไหม้ ฟ้าผ่า การระเบิดของแก๊สที่ใช้สำหรับทำแสงสว่าง หรือประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัย
 3. ไฟไหม้ ฟ้าผ่า การระเบิดของแก๊สที่ใช้สำหรับทำแสงสว่าง หรือประโยชน์เพื่อทางการค้า หรือการผลิต
 - ง. ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ไม่ว่าจะมีการระเบิดหรือไม่ก็ตาม
40. กรณีที่เกิดฟ้าผ่าลงบนอาคารที่มีการทำประกันอัคคีภัยแต่ไม่เกิดเพลิงไหม้ทำให้อาคารนั้นเกิดความเสียหายขึ้นบางส่วน บริษัทประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือไม่ อย่างไร
1. ไม่จ่าย เนื่องจากไม่เกิดเพลิงไหม้
 2. จ่ายตามความเสียหายที่แท้จริง
 3. จ่ายเต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัย
 4. จ่ายตามที่บริษัทเห็นว่าเหมาะสม
41. ในการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ หากผู้เอาประกันภัยแจ้งความประสงค์ขอทำประกันภัยไม่เต็มปี บริษัทต้องคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัยตาม
- ก. อัตราเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน
 - ข. อัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น
 - ค. อัตราขั้นต่ำของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
 - ง. อัตราเบี้ยประกันภัยที่บริษัทกำหนดขึ้น
42. ในการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยถือเสมือนหนึ่งว่าเป็นผู้เอาประกันภัยเองโดยบุคคลนั้นจะต้อง
1. ปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์
 2. ไม่ได้รับการชดเชยสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์อื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ
 3. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
 4. ไม่มีข้อใดถูกต้อง
43. ในการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ เมื่อบริษัทได้จ่ายค่าเสียหายส่วนแรกให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายในกี่วัน
- ก. 3 วัน
 - ข. 7 วัน

ค. 10 วัน

ง. 20 วัน

44. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ได้ยกเว้นความเสียหายอันเกิดจาก “การใช้ลากจูงหรือผลักดัน” หมายถึง

1. การนำรถยนต์คันเอาประกันภัยไปใช้ลากจูงรถอื่นที่เครื่องยนต์ไม่อาจใช้การได้
2. การนำรถยนต์คันเอาประกันภัยไปใช้ผลักดันรถอื่นที่เครื่องยนต์ไม่อาจใช้การได้
3. การนำรถยนต์หัวลากไปลากจูงหรือผลักดันรถยนต์คันเอาประกันภัย
4. ถูกทั้ง ข้อ ก. และข้อ ข.

45. ในการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ หากมีรถยนต์เอาประกันภัยเป็นหมู่ตั้งแต่ 3 คันถึง 9 คัน บริษัทต้องลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีเท่าใด

1. ร้อยละ 30 ของเบี้ยประกันภัยทุกคันของปีที่ผ่านมา หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย
- ข. ร้อยละ 35 ของเบี้ยประกันภัยทุกคันของปีที่ผ่านมา หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย
- ค. ร้อยละ 40 ของเบี้ยประกันภัยทุกคันของปีที่ผ่านมา หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย
- ง. ร้อยละ 45 ของเบี้ยประกันภัยทุกคันของปีที่ผ่านมา หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย

46. กรณีซื้อรถยนต์โดยระบบเงินผ่อน ทะเบียนรถยนต์จะระบุให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้ครอบครองรถยนต์ และบริษัทเงินทุน (ผู้ให้เช่าซื้อ) จะเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในตัวรถยนต์ เมื่อผู้เช่าซื้อจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์จะระบุให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้เอาประกันภัย

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

ค. ไม่แน่เสมอไป

ง. ไม่มีข้อใดถูก

47. กรณีซื้อรถยนต์โดยระบบเงินเงินผ่อน ทะเบียนรถยนต์จะระบุให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้ครอบครองรถยนต์ และบริษัทเงินทุน (ผู้ให้เช่าซื้อ) จะเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในตัวรถยนต์ในเอกสารแนบท้าย ร.ย.8.3 (การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับผลประโยชน์) ระบุให้ผู้ให้เช่าซื้อเป็นผู้รับประโยชน์ตามส่วนได้เสีย

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

ค. ไม่แน่เสมอไป

ง. ไม่มีข้อใดถูก

48. กรณีซื้อรถยนต์โดยระบบเงินผ่อน ทะเบียนรถยนต์จะระบุให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้ครอบครองรถยนต์ และบริษัทเงินทุน (ผู้ให้เช่าซื้อ) จะเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในตัวรถยนต์ ผู้รับประโยชน์มีสิทธิได้รับการชดใช้จากบริษัทประกันภัยก่อนผู้เอาประกันภัย หากรถยนต์ที่เอาประกันภัยสูญหายหรือเสียหายโดยสิ้นเชิง

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

ค. ไม่แน่เสมอไป

ง. ไม่มีข้อใดถูก

49. ตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ความคุ้มครองลักทรัพย์ทั้งคัน (ลท.) หมายถึงการคุ้มครอง

1. ความสูญหายทั้งคัน เนื่องจากถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือยกยอกทรัพย์โดยใครก็ตาม ที่มีไซ้โดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
2. ความสูญหายทั้งคัน เนื่องจากถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือยกยอกทรัพย์โดยใครก็ตาม รวมทั้งโดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
3. ความสูญหายทั้งคัน เนื่องจากถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือยกยอกทรัพย์โดยใครก็ตาม รวมทั้งโดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยเท่านั้น
- ง. ความสูญหายของอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของรถยนต์ เนื่องจากถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือ ยกยอกทรัพย์

50. ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัยได้ระบุเวลาการสิ้นสุดของการประกันภัย คือ

ก. 00.01 น.

ข. 12.00 น.

ค. 16.00 น.

ง. 16.30 น.

51. การรับรองโดยปริยาย (Implied Warranties) ที่ใช้ในการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง มีอะไรบ้าง

1. ความพร้อมในการออกทะเล และความชอบด้วยกฎหมาย
2. ความพร้อมในการออกทะเล และการรับช่วงสิทธิ์
3. ความพร้อมในการออกทะเล และการเปิดเผยข้อเท็จจริง
4. ความพร้อมในการออกทะเล และความสุจริตอย่างยิ่ง

52. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยโดยทั่วไปจะเป็นเช่นใด

1. กำหนดตามราคา C.I.F.
- ข. กำหนดตามราคา C & F
- ค. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
- ง. กำหนดตามราคา C.I.F หรือ C & F บวก 10%

53. ข้อใดมิใช่ข้อยกเว้นของการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

1. ความเสียหายที่เกิดจากการบรรจุหีบห่อที่ไม่เหมาะสมหรือเพียงพอ
2. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการมีภาระหนี้สินล้นพ้นตัวของเจ้าของเรือ
3. ความเสียหายที่เกิดจากการเสียหายสละในความเสียหายร่วม (General Average)
4. ความเสียหายที่เกิดจากความล่าช้า

54. หากเกิดความเสียหายต่อสินค้าที่เอาประกันภัยจากการผิมนัดทางการเงินของเจ้าของเรือ ผู้เอาประกันภัยจะสามารถเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้หรือไม่

- ก. ไม่ได้ เพราะเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์
2. ไม่ได้ หากสินค้านั้นอยู่ในเรือเดินสมุทรแล้ว
3. ได้ เพราะระบุไว้ชัดเจนว่าให้การคุ้มครอง
4. ได้ หากสินค้านั้นอยู่ในเรือเดินสมุทรแล้ว

55. การประกันภัยตัวเรือ จะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติในกรณีใด

- ก. มีการเปลี่ยนแปลงธงชาติของเรือ
- ข. มีการเปลี่ยนแปลงสมาคมมาตรฐานเรือ
- ค. มีการเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของเรือ
- ง. ถูกทุกข้อ

56. การเปลี่ยนแปลงของภัยแบบใดที่บริษัทประกันภัยจะถือว่าไม่มีการคุ้มครองต่อไป

1. ความจำเป็นต้องขนสินค้าลงกลางทางและขนขึ้นเรือใหม่ หรือการถ่ายลำเรือ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อเรือที่ใช้ขนส่งจนต้องเข้ารับการซ่อมแซมกลางทาง หรือจำเป็นต้องเปลี่ยนเรือใหม่
2. เรือแล่นออกนอกเส้นทางไปช่วยเรือลำอื่นที่กำลังประสบภัยพิบัติ
3. สัญญาการขนส่งจำต้องสิ้นสุดลงกลางทาง ด้วยเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัยและสินค้าจำต้องถูกขาย ณ สถานที่นั้น หรือนำส่งต่อไปยังจุดหมายปลายทางที่กำหนดครั้งแรก โดยพาหนะอื่น
- ง. สินค้าซึ่งเข้าใจกันในทางปฏิบัติว่าต้องขนส่งโดยบรรทุกไว้ได้ระวางเรือ แต่ความเป็นจริงมีการขนส่งโดยไว้บนตาข่าย

57. ความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo) เริ่มต้นเมื่อใด

1. เมื่อสินค้าเริ่มมีการเคลื่อนย้ายจากสถานที่เก็บสินค้าต้นทาง
2. เมื่อสินค้าอยู่ที่ท่าเรือ ณ เมืองท่าต้น
3. เมื่อสินค้าอยู่ในเรือเดินทะเล
4. เมื่อสินค้าเริ่มมีการเคลื่อนย้ายจากท่าเรือ ณ เมืองต้นทาง

58. ข้อใดมิใช่ความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo)

1. ความสูญเสียความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยสงคราม
 2. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากการถูกจับกุม ยึด อันเป็นผลจากภัยสงคราม
 3. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยทุ่นระเบิดตอร์ปิโด
 4. ความคุ้มครองหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้อาวุธสงครามที่เกี่ยวข้องกับการแตกตัวของประจู่ตอมินิวเคลียร์ หรือกัมมันตภาพรังสี
59. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ TRAMP ได้ดีที่สุด
1. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
 - ข. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือแน่นอน
 - ค. ใช้ขนส่งสินค้าแบบกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
 - ง. เรือแบบธรรมดา หรือดั้งเดิม ไม่มีหารใช้ตู้คอนเทนเนอร์
60. เงื่อนไข Tow and Assist ในการประกันภัยตัวเรือ หมายถึงอะไร
1. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัยจะมีถูกใช้ในการลากจูงและช่วยเหลือเรือลำอื่น ๆ
 2. ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้นสามารถนำไปใช้ในการลากจูง และช่วยเหลือเรืออื่น ๆ ได้
 3. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้นจะไม่ถูกลากจูง เว้นแต่เป็นประเพณีปฏิบัติ หรือมีความจำเป็นที่ต้องได้รับความช่วยเหลือ
 4. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้นสามารถนำไปใช้ในการลากจูงและช่วยเหลือเรือลำอื่น ๆ ได้เฉพาะเท่าที่จำเป็นหรือเป็นประเพณีปฏิบัติ
61. ในการขนส่งสินค้าประเภทผลไม้ และผลไม้เกิดการเน่าเสีย จะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC (A) หรือไม่
1. ได้รับ เพราะเป็นเงื่อนไขที่ระบุนความคุ้มครองภัยทุกชนิด
 2. ได้รับ เพราะไม่มีการระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์
 3. ไม่ได้รับ เพราะมีการระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์
 4. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
62. ข้อใดไม่ใช่ภัยซึ่งได้รับความคุ้มครองใน ICC (B)
1. น้ำซัดสินค้าตกทะเล
 2. น้ำในแม่น้ำเข้าไปในระหว่างเรือ
 3. ความสูญเสียบางส่วนของหีบห่อซึ่งตกจากเรือขณะขนลงจากรือ
 4. ยานพาหนะทางบกพลิกคว่ำหรือตกราง
63. ข้อใดมิใช่หน้าที่ของผู้เอาประกันภัย
1. จัดส่งหลักฐานเกี่ยวกับจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 2. แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้าให้ผู้รับประกันภัยทราบ
 3. แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับเรือและเส้นทางเดินเรือ
 4. จัดหาผู้สำรวจภัยเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น
64. ข้อกำหนดความเสียหายร่วม (General Average)
1. ความเสียหายอันเกิดจากการกระทำโดยอุบัติเหตุและเป็นความเสียหายซึ่งฝ่ายต่าง ๆ ที่มีส่วนได้เสียต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 2. ความเสียหายอันเกิดจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสภาวะที่เกิดภัยเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวม
 3. ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสภาวะที่เกิดภัยเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวม ซึ่งเจ้าของทรัพย์สินทุกฝ่ายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 4. ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสภาวะที่เกิดภัยเพื่อ

ความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวม ซึ่งเจ้าของเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

65. ความเสียหายเฉพาะ (Particular Average)

1. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำอย่างจงใจในสภาวะที่เกิดภัย เพื่อความปลอดภัยของส่วนรวม โดยมีผลเฉพาะเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหาย
2. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและมีผลเฉพาะเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหาย
3. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำอย่างจงใจในสภาวะที่เกิดภัยเพื่อความปลอดภัยของส่วนรวมและเจ้าของทรัพย์สินเสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
4. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ

66. ข้อใดอธิบายลักษณะของเรือแบบ Bulk carrier ได้ดีที่สุด

1. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
2. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือแน่นอน
3. ใช้ขนส่งสินค้าแบบกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
4. เรือแบบธรรมดา หรือดั้งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์

67. ข้อใดมิใช่การสิ้นสุดโดยอัตโนมัติของกรมธรรม์ประกันภัยเรือ

- | | |
|----------------------------------|--|
| ก. การเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของ | ข. การเช่าเหมาลำ |
| ค. การยึดโดยสิทธิตามกฎหมาย | ง. <u>การเปลี่ยนแปลงกัปตันและลูกเรือ</u> |

68. โดยปกติกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือจะให้ความคุ้มครองในระยะเวลาเท่าใด

1. ตามระยะเวลาการเดินทางเรือจากเมืองท่าต้นทางไปยังปลายทาง
- ข. 3 เดือน
- ค. 1 ปี
- ง. ตามระยะเวลาการเดินทางเรือจากเมืองท่าต้นทางไปยังเมืองท่าปลายทางขาด 30 วัน

69. หากกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือกำหนดเวลาสิ้นสุดในช่วงที่เรือที่เอาประกันภัยยังอยู่ในทะเล ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการอย่างไร

1. ขอขยายระยะเวลาออกไปโดยอัตโนมัติ 1 เดือน
2. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบก่อนวันสิ้นสุดกรมธรรม์
3. ขอขยายระยะเวลาออกไปโดยอัตโนมัติ โดยต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นตามระยะเวลาที่ขยายออกไปเมื่อสิ้นสุดการเดินทาง
4. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบก่อนวันสิ้นสุดกรมธรรม์ และจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มในลักษณะรายเดือน

70. ลักษณะของค่าสินไหมทดแทนที่สามารถเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยในการประกันภัยทางทะเลได้ คืออะไรบ้าง

1. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น
2. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและการสูญเสียรายได้
3. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
4. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นและการสูญเสียรายได้

71. กรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ ให้ความคุ้มครองอะไรบ้าง

1. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
2. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ความบาดเจ็บทางร่างกายของผู้เอาประกัน อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และรางวัลพิเศษสำหรับ "โฮล - อิน - วัน"
3. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ รางวัลพิเศษสำหรับ "โฮล - อิน - วัน" และค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียมที่ต้องชดใช้ให้กับผู้เรียกร้อง
4. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียมที่ต้องชดใช้ให้กับผู้เรียกร้อง และอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ

ง. ถูกทั้ง 3 ข้อ

79. นายเศรษฐา ได้ทำประกันภัยโจรกรรมแบบ จร.2 ไว้ ต่อมามีคนร้ายลอบเข้าบ้านของนายเศรษฐา เพื่อหวังจะขโมยทรัพย์สินด้วยการใช้วัตถุระเบิด ทำให้ประตูบ้านได้รับความเสียหาย นายเศรษฐาจะได้รับการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือไม่
- ไม่ได้ เพราะคนร้ายยังไม่ได้ขโมยทรัพย์สิน
 - ไม่ได้ เพราะกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรมแบบ จร.2 ไม่คุ้มครองการจี้แ่งที่ปรากฏร่องรอย
 - ได้เพราะกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรมแบบ จร.2 คุ้มครองการจี้แ่งที่ปรากฏร่องรอยและการชิงทรัพย์ปล้นทรัพย์
 - ไม่มีข้อใดถูก
80. การประกันภัยโจรกรรม มีความคุ้มครองดังนี้
- ความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินจากการยกยอกของลูกจ้าง
 - ความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินจากการยกยอกของลูกจ้าง
 - ความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน จ้อโกง ยักยอก
 - ถูกทุกข้อ
81. ข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรม คือ
- ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากการกระทำโดยทุจริต
 - ความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตามทีระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ไม่มีผู้อยู่อาศัย เป็นเวลาเกินกว่า 7 วันติดต่อกัน
 - ความเสียหายของกระจกหรือสิ่งประดับกระจกหรือข้อความบนกระจกที่ถูกคนร้ายทำลาย
 - ถูกทุกข้อ
82. การประกันภัยโจรกรรม จะไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในสถานที่ ซึ่งถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้อยู่อาศัยหรือไม่มีผู้ดูแลรักษาติดต่อกันเกิน
- 7 วัน ข. 10 วัน
 - 15 วัน ง. 30 วัน
83. ข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเงิน ในข้อตกลงคุ้มครองตามแบบ ปง.1 และ ปง.2 ไม่คุ้มครองการสูญเสียอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจาก
- การจ้อโกง หรือยักยอก ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองหรือผู้อื่น
 - การปลอมแปลงเอกสาร การทอนเงินผิด ความผิดพลาดหรือการละเลยในการทำบัญชี หรือการคำนวณ
 - สงคราม(ไม่ว่าจะประกาศหรือไม่ก็ตาม) ง. ถูกทุกข้อ
84. กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเงิน “เงิน” ทีจะรับประกันภัยได้หมายถึง
- ธนบัตร หรือเหรียญกษาปณ์ ทีชำระหนี้ได้ตามกฎหมาย
 - เช็คที่ธนาคารรับรองการจ่ายเงิน
 - ธนาคณัติ เช็คไปรษณีย์ ง. ถูกทุกข้อ
85. การประกันภัยสำหรับเงิน ข้อตกลงคุ้มครองแบบ ปง.3 มีข้อตกลงคุ้มครองทีเพิ่มเติมจากแบบ ปง.2 คือ
- การลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ข. การเกิดอัคคีภัย ภัยธรรมชาติ
 - การจ้อโกง หรือยักยอกโดยพนักงานรับส่งเงินหรือผู้รักษาเงินซึ่งค้นพบภายใน 3 วัน
 - การจ้อโกง โดยพนักงานรับส่งเงิน หรือผู้รักษาเงินซึ่งค้นพบภายใน 24 ชั่วโมง
86. การพิจารณารับประกันภัยงานติดตั้งเครื่องจักรและกำหนดเบี้ยประกันภัยจะพิจารณาจากปัจจัยใด
- ประสบการณ์และความชำนาญในการติดตั้งและระยะเวลาในการติดตั้ง

- ค. ความตั้งใจหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย
ผู้รับผลประโยชน์หรือญาติพี่น้องของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับผลประโยชน์
- ง. ความตั้งใจหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับผลประโยชน์
95. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในสัญญาประกันวินาศภัยจะชดใช้ให้ดังนี้ คือ
- ก. ชดใช้ให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ข. ชดใช้ให้ตามจำนวนเงินวินาศภัยอันแท้จริง
- ค. ชดใช้ให้ตามจำนวนวินาศภัยอันแท้จริงแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยไว้
- ง. ชดใช้ให้ตามที่ผู้รับประกันภัยเห็นสมควร
96. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์บัญญัติให้ผู้รับประกันภัยต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันวินาศภัยดังนี้ คือ
- ก. ใช้ให้ตามจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยไว้
- ข. ใช้ให้ตามความเสียหายที่แท้จริง
- ค. ใช้ให้ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยไว้
- ง. ใช้ให้ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกินราคาทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้
97. สัญญาประกันภัยมีบุคคลที่เกี่ยวข้องอยู่สามฝ่าย คือ
- ก. ผู้รับประกันภัย
- ข. ผู้เอาประกันภัย
- ค. ผู้รับผลประโยชน์
- ง. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัย ผู้รับผลประโยชน์
98. กรมธรรม์ประกันภัยนั้นกฎหมายกำหนดว่าต้องมีวันทำสัญญาประกันภัยด้วย วันทำสัญญาประกันภัยคือ
- ก. วันที่ได้ออกกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. ชื่อผู้ขอเอาประกันภัย
- ค. วันที่ชำระเบี้ยประกันภัย
- ง. วันที่สัญญาประกันภัยเกิดขึ้น หรือวันที่ผู้รับประกันภัยตกลงรับประกันภัย
99. ผู้เอาประกันภัย คือ
- ก. ผู้ตกลงเข้าทำสัญญาประกันภัยกับผู้รับประกันภัย
- ข. ผู้ชำระเบี้ยประกันภัย
- ค. คู่สัญญาฝ่ายซึ่งตกลงจะส่งเบี้ยประกันภัย
- ง. คู่สัญญาฝ่ายซึ่งมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนเมื่อเกิดวินาศภัยขึ้น
100. ผู้เอาประกันภัย หมายความว่า
- ก. ผู้ตกลงเข้าทำสัญญาประกันภัยกับผู้รับประกันภัย
- ข. ผู้ชำระเบี้ยประกันภัย
- ค. คู่สัญญาฝ่ายซึ่งตกลงจะส่งเบี้ยประกันภัย
- ง. คู่สัญญาฝ่ายซึ่งมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนเมื่อเกิดวินาศภัยขึ้น
101. นายแดง เอาประกันภัยเพื่อความเสียหายอันเกิดแก่รถยนต์ของตนและประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกด้วย ต่อมาในระหว่างอายุสัญญาประกันภัย รถยนต์ของนายแดง ชนกับรถยนต์ของนายดำ ปรากฏว่ารถยนต์ของนายดำ เป็นฝ่ายประมาทแต่เพียงฝ่ายเดียว ดังนี้ผู้รับประกันภัยจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังต่อไปนี้
- ก. ความเสียหายอันเกิดขึ้นแก่รถยนต์ของนายแดง แต่เพียงฝ่ายเดียว
- ข. ความเสียหายอันเกิดขึ้นแก่รถยนต์ของนายดำ แต่เพียงฝ่ายเดียว
- ค. ทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่รถยนต์ของนายแดงและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ของนายดำ
- ง. ความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่รถยนต์ของนายแดงกึ่งหนึ่ง และความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่รถยนต์ของนายดำอีกกึ่งหนึ่งของความเสียหายที่แท้จริง
102. การประกันภัยค้ำจุน ผู้รับประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยแล้ว จะหลุดพ้นจากความรับผิดชอบต่อบุคคลผู้ต้องเสียหายนั้นหรือไม่
- ก. ยังไม่หลุดพ้นจากความรับผิดจนกว่าผู้เอาประกันภัยจะได้ชดใช้สินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อบุคคลผู้ต้องเสียหายนั้นแล้ว

- ค. ไม่ได้ เพราะกฎหมายห้ามไว้
- ง. ไม่ได้ เพราะเป็นสัญญาระหว่างบริษัทประกันภัยกับผู้เอาประกันภัย

110. ถ้าความวินาศภัยเกิดขึ้นเพราะการกระทำของบุคคลภายนอก ผู้รับประกันภัยได้ใช้ค่าสินไหม

ทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ไปเป็นจำนวนเพียงใด

- ก. ผู้รับประกันภัยยอมหมดสิทธิที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่ได้จ่ายไปจากบุคคลภายนอกที่ก่อให้เกิดความเสียหาย
- ข. ผู้รับประกันภัยยอมเข้ารับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยและผู้รับผลประโยชน์ ซึ่งมีต่อบุคคลภายนอกเท่าจำนวนที่ได้จ่ายไปนั้น
- ค. ไม่ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
- ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

111. บริษัทซึ่งเป็นสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในประเทศไทย จะดำเนินการเปิดสาขาได้หรือไม่

- ก. ได้ โดยต้องได้รับใบอนุญาตให้เปิดสาขาจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
- ข. ได้ โดยต้องได้รับใบอนุญาตให้เปิดสาขาจากนายทะเบียน
- ค. ไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ห้ามไว้
- ง. ได้ โดยไม่ต้องขออนุญาต เพราะบริษัทมีสิทธิกระทำได้

112. พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 เป็นกฎหมายที่ตราขึ้นไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการควบคุม

- ก. สาขาของบริษัทประกันวินาศภัย
- ข. บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย
- ค. ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย
- ง. ถูกทุกข้อ

113. กองทุนเพื่อการพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัย มีวัตถุประสงค์เพื่อการใด

- ก. เพื่อเป็นทุนใช้จ่ายในการพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัย
- ข. เพื่อให้ธุรกิจประกันวินาศภัยมีความมั่นคงและเสถียรภาพ
- ค. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

114. การกระทำใดของบริษัทประกันวินาศภัยที่เป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

- ก. จ่ายเช็คล่วงหน้า
- ข. ใบนัดให้รับเงินค่าสินไหมทดแทนเป็นระยะเวลา 7 วัน นับแต่วันออกใบนัด
- ค. ใบนัดให้รับเงินค่าสินไหมทดแทนเป็นระยะเวลา 8 วัน นับแต่วันออกใบนัด
- ง. ข้อ ก. และข้อ ค. ถูก

115. บริษัท ก.ประกันชีวิต จำกัด และบริษัท ข.ประกันวินาศภัย จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทยทั้งสองบริษัท ประสงค์จะควบบริษัทเข้าด้วยกัน จะกระทำได้หรือไม่

- ก. ได้
- ข. ไม่ได้
- ค. ได้ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี
- ง. ได้ แต่ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

116. บริษัทประกันวินาศภัย ต้องจัดสรรเงินสำรองไว้เพื่อ

- ก. เงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัท
- ข. เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทน
- ค. เงินสำรอง เพื่อการอื่น ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด
- ง. ถูกทุกข้อ

- ข. ผู้ซึ่งบริษัทมอบหมายให้ทำการชักชวนให้บุคคลทำสัญญาประกันภัย
- ค. ผู้ซึ่งบริษัทมอบหมายให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย
- ง. บุคคลซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย
126. กรณีใด ให้ถือว่าบริษัทถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย
- ก. กรณีใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัทสิ้นอายุ
- ข. กรณีมีผู้ถือหุ้นที่เป็นบุคคลสัญชาติไทยน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ค. กรณีบริษัทไม่ชำระค่าธรรมเนียมรายปีภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด
- ง. ถูกทุกข้อ
127. **การเปิดสาขา / ย้ายที่ตั้งสำนักงานใหญ่ / สำนักงานสาขาต้องได้รับอนุญาตจากผู้ใด**
- ก. นายทะเบียน
- ข. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
- ค. ทั้ง ก. และ ข.
- ง. ข้อ ก. หรือ ข้อ ข. แล้วแต่บริษัทจะยื่น
128. ผู้ใดสามารถให้ชื่อหรือคำแสดงชื่อในธุรกิจว่า “ประกันวินาศภัย” ได้
- ก. บริษัท
- ข. สมาคมที่สมาชิกส่วนมากเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัย
- ค. สมาคมนายจ้างหรือสหภาพแรงงานที่มีสมาชิกส่วนมากเป็นพนักงานหรือลูกจ้างบริษัท
- ง. ถูกทุกข้อ
129. หลักทรัพย์ใดดังต่อไปนี้ที่บริษัทต้องวางไว้กับนายทะเบียนเพื่อเป็นประกันตามประเภทของการประกันภัย
- ก. เงินสด
- ข. พันธบัตรรัฐบาลไทย
- ค. หลักทรัพย์อื่น ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ ประกาศกำหนด
- ง. ถูกทุกข้อ
130. หลักทรัพย์ตามข้อ 129 บริษัทขอเปลี่ยนแปลงได้หรือไม่
- ก. ได้ แต่ต้องเป็นไปตามกำหนดในกฎกระทรวง
- ข. ได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ ประกาศกำหนด
- ค. ข้อ ก. และข้อ ข. ถูก
- ง. ผิดทุกข้อ
131. “เครื่องหมาย” ตามความหมายของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 หมายถึง
- ก. เครื่องหมายกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ ตาม พ.ร.บ.ฯ
- ข. เครื่องหมายพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- ค. เครื่องหมายแสดงว่าได้มีการประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยทุกประเภท
- ง. เครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ ตาม พ.ร.บ.ฯ
132. ผู้ใดมีหน้าที่ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในการจัดทำเครื่องหมาย
- ก. บริษัทประกันภัย
- ข. กรมการประกันภัย
- ค. นายทะเบียน
- ง. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.
133. อัตราเบี้ยประกันภัยของการประกันภัยภาคบังคับ นายทะเบียนได้กำหนดให้เป็น
- ก. อัตราเบี้ยประกันภัยคงที่ (Flat Rate หรือ Fixed Rate)
- ข. อัตราเบี้ยประกันภัยขั้นสูง (Maximum Rate)
- ค. อัตราเบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ (Minimum Rate)
- ง. อัตราเบี้ยประกันภัยพิสัย (Range Rate)
134. การคุ้มครองความรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย ตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ให้
- ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของ
- ก. ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่
- ข. บุคคลในครอบครัวซึ่งอยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยในทางการที่จ้าง
- ค. บุคคลภายนอก หรือผู้โดยสาร
- ง. ถูกทุกข้อ
135. “จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น” ตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ข้อใดถูกต้อง

- ก. ความเสียหายต่อร่างกายตามที่จ่ายจริงไม่เกินจำนวน 15,000 บาท
- ข. ความเสียหายต่อชีวิต จำนวน 35,000 บาท
- ค. ความเสียหายต่อร่างกายและต่อชีวิต รวมแล้วไม่เกิน 50,000 บาท

ง. ถูกทุกข้อ

136. ข้อใดไม่ใช่ เหตุผลและนโยบายในการตราพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535

- ก. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและเป็นมาตรการเพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
- ข. เพื่อให้ผู้ประสบภัยจากรถได้ชดใช้ค่าเสียหายอย่างทันที่วงที่และแน่นอน
- ค. เพื่อเป็นหลักประกันว่าสถานพยาบาลจะได้รับค่ารักษาพยาบาลผู้ประสบภัยจากรถอย่างแน่นอน
- ง. เพื่อเป็นการส่งเสริมธุรกิจประกันภัยให้มีส่วนร่วมในการแบ่งเบาความเสียหายอันเกิดจากรถ

137. รถยนต์ของหน่วยราชการ จะต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตาม

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 หรือไม่อย่างไร

- ก. ต้องทำประกันภัยทุกคัน
- ข. ต้องทำประกันภัยเฉพาะรถยนต์นั่ง
- ค. ต้องทำประกันภัยเฉพาะรถส่วนบุคคล

ง. จะทำประกันภัยหรือไม่ก็ได้

138. นาย ก. ขับจักรยานยนต์ซึ่งลักษณะโดยมาก โดยที่เจ้าของรถได้มีการร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน

แล้วและรถจักรยานยนต์คันดังกล่าวมีประกันภัยกับบริษัทประกันภัย เกิดอุบัติเหตุชนต้นไม้อยากทราบว่า นาย ก. จะได้รับความคุ้มครองตาม พรบ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 หรือไม่ และจากที่ใด

- ก. ได้รับความเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัย
- ข. ได้รับความเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย
- ค. ไม่ได้รับเนื่องจากผู้ขับขี่เป็นผู้ทำละเมิดเอง
- ง. ไม่ได้รับเนื่องจากเป็นรถจักรยานยนต์ซึ่งลักษณะโดยมาก

139. นาย ก. ขับจักรยานยนต์ซึ่งมีประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัย โดยมี นาย ข. เป็นผู้ซ้อนท้าย

เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนรถยนต์ไม่ทราบหมายเลขทะเบียนซึ่งได้หลบหนีไป เป็นเหตุให้ นาย ข. เสียชีวิต

ซึ่งพนักงานสอบสวนได้ลงความเห็นเห็นว่า รถจักรยานยนต์ที่หลบหนีไปเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

อยากทราบว่า นาย ข. จะได้รับความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 หรือไม่

- ก. ไม่ได้รับเนื่องจากคู่กรณีเป็นฝ่ายผิดและหลบหนีไป
- ข. ได้รับเฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นค่าปลงศพ
- ค. ได้รับค่าปลงศพเต็มตามกรรมธรรม์ 100,000 บาท
- ง. ได้รับค่าปลงศพจำนวน 40,00 บาท เนื่องจากคู่กรณีหลบหนีไป

140. นายเอกชัย ขับจักรยานยนต์ ซึ่งมีประกันภัยตาม พรบ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

พ.ศ.2535 โดยมีนายสายันต์นั่งซ้อนท้ายมาด้วย โดยขับไปตามถนนด้วยความเร็วประกอบกับฝนตก

ถนนลื่นรถจึงเสียหลักแฉลบไปชนต้นไม้ข้างทาง นายเอกชัย และนายสายันต์ เสียชีวิตทันทีทั้งสองคน

ทายาทโดยธรรมของบุคคลทั้งสองจะมีสิทธิไปขอรับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยได้ดังนี้

- ก. นายเอกชัย 10,000 บาท นายสายันต์ 15,000 บาท
- ข. นายเอกชัย 50,000 บาท นายสายันต์ 50,000 บาท
- ค. นายเอกชัย 50,000 บาท นายสายันต์ 100,000 บาท
- ง. นายเอกชัย 35,000 บาท นายสายันต์ 100,000 บาท

